

137/2014

26. 11. 2014

Občanské sdružení „Život 55plus“, Radovesnice II /129

Obecní úřad
Jestřábí Lhota 74
280 02 Kolín 2

Vážený zastupitelé obce,

v příloze zasíláme vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru dopravy k Petici za vybudování kruhového objezdu na křižovatce silnic II/328, III/3287 a III/3279 u Jestřábí Lhoty.

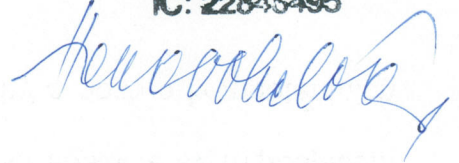
Z vyjádření vyplývá, že se příslušný odbor dopravy ve spolupráci s dopravním inspektorátem Policie ČR záležitostí bude zabývat a hledat nejvhodnější řešení k zajištění větší bezpečnosti na uvedené křižovatce.

Děkujeme všem občanů Vaší obce, kteří tuto Petici podepsali a svým podpisem vyjádřili nespokojenost se stavem nebezpečné křižovatky.

Naše OS „Život 55plus“ bude nadále sledovat návrhy a postup kompetentních orgánů v této záležitosti.

Za OS „Život 55plus“
H.Vokálová

„ŽIVOT 55 PLUS“
Radovesnice II
IČ: 22846495



V Radovesnicích II dne 25.11.2014

Středočeský kraj

KRAJSKÝ ÚŘAD

Váš dopis zn. / Ze dne: 21.7.2014

Číslo jednací: 135521/2014/KUSK

Spisová značka: SZ_135521/2014/KUSK

Vyřizuje / Linka: Ing. Miloš Vacek / I.181

Značka: DOP/Vac

Praha: 15.10.2014

Vážená paní

Hana Vokálová

Radovesnice II 210

281 28 Radovesnice

ID:

Věc: Zvýšení bezpečnosti silničního provozu na křižovatce silnic II/328, III/3287 a III/3279 u Jestřábí Lhoty.

Vážená paní,

reaguji na Vaši petici, zaslanou na Odbor dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje, ve věci zvýšení bezpečnosti silničního provozu na křižovatce silnic II/328, III/3287 a III/3279 u Jestřábí Lhoty.

Pozemní komunikace II/328 byla přeložena v rámci výstavby průmyslové zóny v Ovčárech a postavena v parametrech, odpovídajících současným normám pozemních komunikacích. Nové rovné a přehledné úseky nabádají řidiče porušovat pravidla silničního provozu a nedodržovat maximální povolenou rychlost.

Umístovat okružní křižovatky mimo zastavěné území není vhodné, neboť řidič vozidla jedoucí po hlavní silnici za snížené viditelnosti může být ohrožen přehlédnutím této křižovatky. Rozhledové poměry v prostoru stávající křižovatky jsou dobré. Intenzita vozidel na komunikacích nevyžaduje jiný způsob řešení křížení uvedených silnic. Vhodnější způsob pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu je pomocí jiných bezpečnostních prvků. Vodorovným dopravním značením, snížením rychlosti na hlavní silnici, úmyslnou nerovností hlavní silnice (zřízení příčných drážek) aby řidič jedoucí po hlavní silnici musel snížit rychlost a umožnil tím bezpečné projetí vozidla v prostoru křižovatky z vedlejší silnice.

ODBOR DOPRAVY

Zborovská 11 150 21 Praha 5 tel.: 257280181 fax: 257280150 vacekm@kr-s.cz

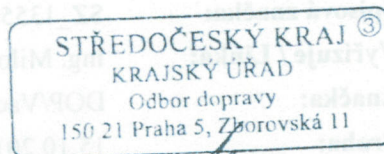
www.kr-stredocesky.cz Datová schránka: keebyyf

Tyto jednoduché, avšak velmi účinné prvky, zvýší bezpečnost silničního provozu zejména v prostoru přehledných křižovatek silnic.

Další možností je občasná kontrola dodržování pravidel silničního provozu Policií ČR, čímž také dochází ke zvýšení kázně účastníků silničního provozu.

S příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR projednáme možné zvýšení bezpečnosti silničního provozu uvedené křižovatky silnic a dohodnuté řešení budeme aplikovat prostřednictvím správce komunikace.

S pozdravem



Mgf. Lukáš KOPŘIVA v.r.
vedoucí Odboru dopravy

Na vědomí:

KSÚS – p. Procházka,

KSÚS – p. Dostál

Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje, Územní odbor Kolín, Dopravní inspektorát Kolín, por. Ing. Tomáš Barták